



**НАЗНАЧЕНИЕ:** для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом

**ОПИСАНИЕ:** полусинтетическое моторное масло, содержащее сбалансированный пакет присадок, который эффективно защищает двигатель от износа и предотвращает образование отложений и шламов. Масло поддерживает оптимальную работу двигателя и сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного автопроизводителем интервала замены.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ☒ надежная защита двигателя – эффективно предотвращает износ и защищает ключевые детали двигателя
- ☒ чистота двигателя – предотвращает образование отложений и шламов, поддерживая двигатель в чистоте
- ☒ долговечность масла – сохраняет свои рабочие свойства на протяжении всего рекомендованного интервала замены



**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**  
ACEA A3/B3/B4  
API SM/CF

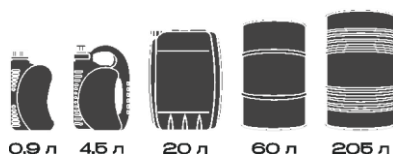
**СПЕЦИФИКАЦИИ:**  
MB 229.3  
RN 0710/0700  
VW 502.00/505.00

### ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	233,4
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-42
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	10,64
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,3
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	867
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

### ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX