



НАЗНАЧЕНИЕ: для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом

ОПИСАНИЕ: полусинтетическое моторное масло, содержащее сбалансированный пакет присадок, который эффективно защищает двигатель от износа и предотвращает образование отложений и шламов. Масло поддерживает оптимальную работу двигателя и сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного автопроизводителем интервала замены.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- надежная защита двигателя – эффективно предотвращает износ и защищает ключевые детали двигателя
- чистота двигателя – предотвращает образование отложений и шламов, поддерживая двигатель в чистоте
- долговечность масла – сохраняет свои рабочие свойства на протяжении всего рекомендованного интервала замены



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:
 ACEA A3/B3/B4
 API SM/CF

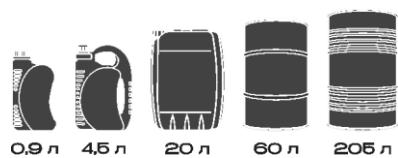
СПЕЦИФИКАЦИИ:
 MB 229.3
 RN 0710/0700
 VW 502.00/505.00

ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	15,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	233,4
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-42
Щелочное число, мг KOH на 1 г масла	ГОСТ 11362	10,64
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,3
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	867
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготавления

ФАСОВКИ, л:



VERY HIGH VISCOSITY INDEX